

УДЛ СССР
ВСЕСОЮЗНАЯ
ПОЛУЧИЛИ
(большевиков)

СВЕРДЛОВСКИЙ
Областной Комитет
Октябрьской Революции

17/II 1945.
№ 153/с.
Свердловск, ул. Ленина № 36

т. ГОЛУБЕВУ
Проследите за решением
этого вопроса.

Г. Маленков
23. II. 45 г.
ГОКО товарищу БЕРИЯ Л. П.

ЦК ВКП(б) товарищу МАЛЕНКОВУ Г. М.
НКПС товарищу КОВАЛЕВУ И. В.

157

ТЕХ-С-108-ШВКГ
11031 9257
Х 25 ФБ 340
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ
В КОНТРОЛЬНО-ДРУГ. ЧАСТИ

ДОКЛАД

Экономическое развитие отдельных отраслей промышленности района Свердловской дороги настоятельно требует увеличения провозной способности ряда решающих направлений и, особенно, остро обстоит вопрос с пропускной способностью линии Гороховодатская-Надеждинск-Богословск и Медная Шахта - Покровск-Уральский.

Эти линии обслуживают основной угольный бассейн Свердловской области Богословск-Волчанский. Добыча угля в этом бассейне за годы войны утроилась, если в 1940 году добывалось 1,5 млн. тонн угля, то на 1945 год намечается добыча 6 млн. тонн и на 1947 год проектируется добыть 10 млн. тонн. Таким образом погрузка угля с 156 среднесуточных вагонов в 1940 году за годы войны возросла до 470 вагонов и на 1945 год намечается погрузка в 600 вагонов.

Помимо угля по указанным линиям перевозится бокситовая и железная руды и в большом количестве лес.

Для освоения всего намечающегося потока угля, руды, металла и леса уже в 1945 году на выход с Надеждинска, потребуется иметь 32 пары поездов, тогда как пропускная способность отдельных участков этой линии

ГЛАВАНИИ

ДЛЯ 511 ИМУ

2.

достигла 16 пар и, кроме того, на этих линиях до сего времени существует тройной перелом весовых норм (800-1200-1500 тонн).

Учитывая дальнейший рост промышленности севера, считаем необходимым, для обеспечения вывоза из этих районов всей промышленной продукции и угля, просить Вас о включении в план 1945 года, как первоочередных работ, электрификацию линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск и производство работ по усилению линии Медная Шахта - Покровск-Уральский.

Производство этих работ, учитывая ежедневно возрастающее требование промышленности, должно вестись ускоренными темпами с обязательным окончанием их в четвертом квартале 1945 года.

Стоимость работ первой очереди по электрификации, согласно приложению № 1, ориентировочно определяется в сумме 41 миллион рублей, из них по участку Гороблагодатская-Надеждинск 33 миллиона рублей, Надеждинск-Богословск 8 миллионов рублей.

Стоимость работ по постройке пути по новой трассе с 9°/oo руководящим подъемом на участке Медная Шахта-Богословск Угольная 10 миллионов рублей.

Стоимость работ по усилению линии Медная Шахта - Покровск-Уральский 10 миллионов рублей.

В плане работ на 1945 год по линии Гороблагодатская - Надеждинск-Богословск предусматривается:

а) постройка 9 тяговых подстанций;

3.

- б) подвеска 245 км.контактного провода;
- в) работы по переустройству автоблокировки и связи;
- г) смена рельс легкого типа на тяжелый;
- д) добавление шпал до 1840 шт. на 1 километр;
- е) усиление искусственных сооружений, не обеспечивающих пропуск электровозов;

ж) окончание работ по постройке пути на новой трассе с 9°/oo руководящим под"емом на участке Медная Шахта -Богословск -Угольная, по утвержденному НКПС проекту.

По линии Медная Шахта -Покровск Уральский планом 1945 года предусматривается окончание работ по усилению линии, с доведением руководящего под"ема до 9°/oo, постройка выхода по новой трассе на ст.Медная Шахта в обход территории Богословского алюминиевого завода ,реконструкция пути на используемых участках старой трассы и др.работы.

Ко второй очереди на участке Гороблагодатская-Надеждинск отнесены: постановка пути на щебень ,лече-
ние пучинистых мест ,замена деревянных мостов ,труб и
пролетных строений.

Строительные организации Цустроя Управления №-№ 102 и 18, производящие работы по Свердловской железной дороге в районе электрифицируемой линии ,не обеспечат выполнение всех работ по электрификации и усилению линии в указанные сроки ,без укрепления их дополнительной организованной рабочей силой и необходимыми стройматериалами, механизмами и бытовыми принадлежностями, согласно приложе-
ний №-№ 2,3,4.

4.

Количество рабочей силы, необходимое для выполнения плана работ 1945 года, с учетом открытия электрифицированного движения по линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск, в декабре месяце определяется в среднем 6 тысяч человек ежемесячной потребности.

Работы по электрификации потребуют выделения специальных фондов на цветные металлы, оборудование и кабельные изделия для подстанций, контактной сети и связи, согласно приложению № 5-6. Фонды на эти материалы и оборудование могут быть выделены только по специальному решению Правительства.

Потребность в рельсах тяжелого типа составляет 86 км. Для работ по сооружению опор контактной сети, реконструкции линии связи и верхнего строения пути и усилению линии Медная Шахта-Покровск Уральский и Медная Шахта-Богословск-Угольная потребуется заготовить 20 тысяч кбм. круглого леса и 155 тысяч штук шпал.

Во избежание дальних перевозок леса и шпал, необходимо получить их из лесоразработок Наркомлеса и Севураллага, расположенных в районе строительства Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск. Питание девяти тяговых подстанций электрифицируемой линии должно быть обеспечено Народным Комиссариатом электростанций, на который необходимо возложить постройку высоковольтной линии, протяжением 220 км. от уже существующих Верхне-Туринской подстанции, Богословской электростанции и сооружаемой Нижне-Туринской ГРЭС.

Работы по строительству потребуют перевозку строительных материалов, в количестве до 5 тысяч вагонов и ор-

5.

ганизации вертушек для развозки материалов верхнего строения, столбов и балласта, в пределах электрифицируемой линии, с включением их в график движения поездов в количестве 3 пар на участке Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск.

Прилагаем проект постановления Государственного Комитета Обороны СССР об электрификации линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск и усилению линии Медная Шахта - Покровск-Уральский и просим Вас рассмотреть.

СЕКРЕТАРЬ СВЕРДЛОВСКОГО
ОБЛАСТНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)
(АНАРИАНОВ)

Анарианов

НАЧАЛЬНИК СВЕРДЛОВСКОЙ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ
(С.БАГАЕВ)

Багаев

Экб.
16.II.45г.

ПРОЕКТ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ СССР .

Об электрификации железной дороги линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск и усилении железной дороги линии Медная Шахта - Покровск Уральский, Свердловской железной дороги.

Для усиления пропускной способности железной дороги линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск и Медная Шахта - Покровск Уральский Свердловской железной дороги, в связи с увеличением добычи угля в Богословском и Волчанском угольных бассейнах и перевозок бокситовой и марганцевой руды, Государственный Комитет Обороны СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Обязать Народного Комиссара путей сообщения Генерал-лейтенанта тов. КОВАЛЕВА, произвести строительные работы, с обязательным окончанием их в 1945 году, со сдачей в эксплуатацию не позднее декабря месяца:

- a) электрифицировать железную линию Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск, с окончанием работ первой очереди, обеспечивающих открытие электрифицированного движения;
- b) закончить работы по усилению линии Медная Шахта-Покровск Уральский, с доведением руководящего подъема до 9°/oo;
- c) выполнить работы по постройке железнодорожного пути по новой трассе с 9°/oo подъемом на участке Медная Шахта-Богословск-Угольная.

ММ

2.

Указанные работы возложить на строительные управление НКПС №-№ 18 и 102.

2. Народному Комиссару путей сообщения Генерал-лейтенанту тов.КОВАЛЕВУ направить на работы по электрификации линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск и усилению линии Медная Шахта -Покровск Уральский организованную рабочую силу в количестве 3-х бригад железнодорожных войск, одной бригады монтажников , общим числом не менее 6 тысяч человек и 4 машиннопутевых станций, с количеством рабочих не менее 1000 человек.

3. Разрешить в 1945 году финансирование работ по электрификации линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск производить без утверждения проекта и сметы по расценкам ,согласованным с промбанком.

4. Установить поправочный коэффициент к ставкам и расценкам для оплаты рабочих ,инженерно-технических работников и служащих Стройуправлений № 18 и № 102 в размере 1,40 и по накладным расходам - 28%, кроме того, для спецформирований утвердить надбавку к зарплате за раз "ездной" характер работы за счет сметы в размере 35%.

5. Обязать Госплан СССР (тов.Вознесенского) выделить в 1945 году специальным назначением для этих работ необходимые фонды на контактный провод ,кабельную продукцию ,оборудование, автотранс порт, автопокрышки, материалы, спецодежду и 250 штук палаток, по заявке НКПС.

6. Обязать Народный Комиссариат Электростанций СССР (тов.ЖМЕРИНА) выполнить к 1/1- 1945г. работы по сооружению линии электропередачи для питания тяговых

3.

подстанций на участке Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск.

7. Обязать Наркомвнешторг СССР (тov. МИКОЯН) закупить заграницей, целевым назначением, для электрифицируемой линии 50 электровозов, а также оборудование и материалы для тяговых подстанций, контактной сети и автоблокировки, по заявке НКПС, со сроком поставки, обеспечивающим открытие линии в 1945 году.

8. Обязать Народный Комиссариат Минометного вооружения (тov. ПАРШИНА) изготовить на Уральских заводах в первом полугодии 1945 года 60 тонн деталей для контактной сети из ковкого чугуна.

9. Обязать Народный Комиссариат Торговли СССР (тov. ЛЮБИМОВА) ежемесячно выделять НКПС "у для рабочих занятых на строительстве по электрификации Участка Гороблагодатская-Богословск и усилению линии Медная Шахта - Покровск Уральский питание по УДП - 6000, по горячему питанию - 6000, лимитного питания и сухих пайков литер "В" - на 100 человек, литера "А" - на 20 человек.

Для обеспечения рабочих постельными принадлежностями, спецодеждой и обувью выделить специальным назначением 7800 комплектов постельных принадлежностей 7500 одеял, 7500 комплектов одежды, 20 тысяч пар нательного белья, 5000 пар обуви и 1000 пар резиновых сапог.

10. Обязать Народный Комиссариат Станкостроения (тov. ЕФРЕМОВА) выделить в первом полугодии 1945 года для оборудования электровозных депо 50 металлорежущих станков.

11. Во избежание встречных и дальних перевозок по лесу, обязать Наркомлес СССР и Гулаг НКВД СССР от-

4.

пустить из лесосек, прилегающих к линии Гороблагодатская-Богословск, 20 тыс. куб/метр. гидролеса, 5 тыс. кбм. пиленого, 105 тыс. шт. шпал, а НКПС обеспечить их перевозку плановыми вагонами.

12. Обязать Народный Комиссариат путей сообщения (тov. КОВАЛЕВА) выделить для работ по замере рельс легкого типа на тяжелый электрифицируемой линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск и на усилиаемой линии Медная Шахта-Покровск Уральский - 86 километров рельс тяжелого типа со скреплениями и необходимые строительные материалы, а также оборудование и материалы по сантехнике, вентиляции и отделочным работам для тяговых подстанций и железнодорожного строительства.

13. Обязать Народного Комиссара путей сообщения (тov. КОВАЛЕВА) организовать для перевозки столбов и стройматериалов для электрификации линии Гороблагодатская - Надеждинск - Богословск строительству № 18 три вертушки и строительству № 102 - одну вертушку по 50 вагонов, предоставив их на время постройки строительству № 18 и 102 на арендных началах.

14. Обязать Народный Комиссариат строительных материалов выделить для работ по электрификации линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск, три миллиона штук кирпича, 1000 тонн цемента и 8 тыс. кв. метров оконного стекла.

15. Обязать Главнефть СССР выделять строительству № 18 и 102 поквартально, целевым назначением, для работ по электрификации линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск, дизельного топлива 150 тонн, лигроина 60 тонн,

5.

керосина 120 тонн и бензина 90 тонн.

16. Обязать Заготконь СССР выделить в первом квартале 1945 года для работ по электрификации линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск 300 лошадей.

17. Обязать Народный Комиссариат Тяжелого машиностроения (тov. КАЗАКОВА) поставить НКПС во втором квартале 1945 года три мостовых 15 тонн.крана.

18. Обязать Народного Комиссара Электропромышленности (тov. КАЗАКОВА) и Народного Комиссара Тяжелой промышленности (тov. КАЗАКОВА) обеспечить изготовление и отгрузку ,целевым назначением, для работ по электрификации линии Гороблагодатская-Богословск на заводах Свердловской области оборудования и материалов по заявкам НКПС.

19. Обязать Наркоммествпром РСФСР тов. ШИРНЕВА изготовить для электрифицируемой линии армированных изоляторов типа П-4/5 - 3500 штук.

20. Обязать Народного Комиссара Лесной промышленности СССР тов. САЛЫКОВА выделить для работ по электрифицируемой линии Гороблагодатская-Богословск 80 кубометров фанеры.

21. Обязать Главное Управление Трудовых резервов (тov. МОСКАТОВА) обеспечить в 1945 году подготовку в ремесленных училищах, для работы на электрифицируемой линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск:

монтажеров по монтажу контактной сети 300 чел.

монтажеров по монтажу тяговых подстанций 400 чел.

монтажеров по ремонту электрооборудования 370 чел.

6.

22. Обязать НКПС для эксплуатации электрифицируемой линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск подготовить на других электрифицированных железных дорогах 100 человек машинистов электровозов, помощников машинистов 100 человек, монтеров по ремонту электровозов 150 человек и работников по обслуживанию тяговых подстанций и контактной сети 200 человек.

23. Обязать НКПС в 1945 году направить на Свердловскую железную дорогу для работы по электрифицированной линии Гороблагодатская-Надеждинск-Богословск 30 инженеров и 50 техников-специалистов по электротяге.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ -

(И. СТАЛИН).