

г.ЗЕЛЕНОВСКОМУ



Г.Маленков

13.III.45г.

г.ГОЛУБЕВУ.



Г.Маленков

13.III.45г.

ТЕХ С-ТОБ ЦКВКР(С)
15192
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ
МЕРВАН КОМИТЕТА

Эхли юрларни пролетариатлар билан бирлаштири
Пролетарини всех стран, соединяйтесь!

ТУРКМЕНИСТАН КОММУНИСТИК (большевиклер) ПАРТИЯСЫНЫН МЕРВАН КОМИТЕТА
КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ (большевиков) ТУРКМЕНИСТАНА

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

131

отдел

8/130

24 февраля 1945г.

ЦК ВКП(б)

тов. МАЛЕНКОВУ Г.М.

Районы Ташаузской области Туркменской ССР отделе-
ны от линии железной дороги на 500 км. и от р. Аму-Дарьи
на 60-70 км., что крайне осложняет транспортировку грузов
вследствие ограниченности транспортных средств и плохого
состояния гужевых дорог.

Приведение в проезжее состояние гужевых дорог
требует больших капиталовложений, в связи с отсутствием
камня или гравия в районах дорожных трасс, использование
же канала Шават для транспортировки грузов кавками сопряжено
с перевалочными работами на перегораживающих сооружениях,
что значительно удорожает стоимость перевозок.

В связи с напряженным состоянием перевозок
грузов по Ташаузской области в проекте плана на 1945 год
Госпланом Союза ССР предусмотрено 3 мил. рублей на начало
работ по строительству узкоколейной железной дороги Ташауз-
пристань Лавак с веткой на Тельманск к каменному карьеру
Нуба-Тау общим протяжением в 76 км.

*Справка
по Ташаузской области
и Ташаузской
Железнодорожной
станции*

ЦК КП(б) Туркменистана просит выделить в первом
полугодии 1945 года 2500 тонн железно- дорожных рельсов
легкого типа и 140 тысяч штук шпал, что даст возможность
по мере укладки верхнего строения пути, уже в текущем году,
использовать отдельные участки дороги для транспортировки
грузов и обеспечить ввод всей дороги в эксплуатацию в
1946 году.

Секретарь ЦК КП(б)
Туркменистана

Фонин

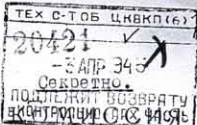
БЕЛИЧЕВ

СС СР



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЛАНОВАЯ

при СНК СССР



195

Москва, Охотный ряд, дом № 3.

Для телеграмм „Союзгосплан“

Справочн. К 2-80-00.

№ 2168

3 апреля 1945 г.

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП/б/ товарищу МАЛЬНКОВУ Г.М.

в выделении рельс и шпал
для постройки ветки
Ташауз-Лавак

письмо Секретаря ЦК ВКП/б/
Туркменистана т.Фонина
№ 8/13с

По плану 1945 года предусматривается строительство ветки Ташауз-пристань Лавак протяжением 76 км с вводом в эксплуатацию в 1945 году.

Объем работ по строительству этой ветки на 1945 год установлен в 3 млн. рублей с открытием движения на протяжении 40 км.

Для постройки ветки Ташауз-Лавак тов.Фонин просит выделить в 1 полугодии текущего года 2500 тн.рельс и 140 тыс.шпал, что обеспечивает ввод в эксплуатацию ветки в 1945 году на всем протяжении.

Госплан СССР считает, что, при напряженном балансе складочных материалов, вопрос о выделении рельс и шпал для постройки указанной ветки в количествах, необходимых для открытия движения на 40 км., должен быть разрешен в квартальных планах II полугодия, а не I полугодия /как это предлагает т.Фонин/, за счет рельс, получаемых от разборки путей на занятой территории Германии.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ГОСПЛАНА СССР

А. Зеленовский

/А.Зеленовский/

Б. НАЛИЧНИЙ

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов.МАЛЕНКОВУ Г.М.

Товарищ Фонин в своем письме просит выделить в первом полугодии 2500 тонн железнодорожных рельс легкого типа и 140 тысяч штук шпал.

Госплан СССР считает возможным, при напряженном балансе укладочных материалов, выделить рельсы и шпалы в количестве, необходимом для открытия движения на 40 км во II полугодии, а не в I полугодии (как это предлагает т.Фонин) за счет рельс, получаемых от разбора путей на занятой территории Германии.

Тов.Фонину сообщено.

А.И. Митин
Зав.Транспортным отделом
ЦК ВКП(б)

В.И. Голубев (Голубев)

№ 5 " апреля 1945г.

ww 15193, 20421.