

Разослать:

Т.Т.КАГАНОВИЧУ Л.М.,  
КОВАЛЕВУ И.В.

*А*

Маленков

16.У.45г.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ВСЕСОЮЗНАЯ КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ (большевиков) ЦК ВКП(б)

**ПСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ**

гор. ПСКОВ

130328  
1945  
1945  
КОНТРОЛЬНО-АРХ. ЧАСТЬ

№ 0557

11 " М А 1945

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б/

т. МАЛЕНКОВУ Г.М.

В деле выполнения постановлений ЦК ВКП(б/), СНК СССР и СНК РСФСР о восстановлении хозяйства г. Пскова и Псковской области, большое значение имеет ввод в эксплуатацию ж.д. линии Псков-Гдов, протяжением 114 км., разрушенной немецкими захватчиками.

Железнодорожная ветка Псков-Гдов проходила по лесным районам области и являлась важнейшей ж.д. линией, обеспечивавшей перевозку местных строительных материалов.

Кроме того, вдоль железной дороги Псков-Гдов расположены рибозаводы Псковско-Чудского водоема с производительностью 40-50 тысяч центнеров рыбы в год.

Отсутствие железнодорожной линии Псков-Гдов создает исключительные трудности внутриобластных перевозок и вынуждает перевозку грузов производить через Ленинград, тем самым удлиняя путь перегона на 500 км.

В апреле месяце 1945 г. нами был поставлен вопрос перед народным комиссаром путей сообщения т. КОВАЛЕВЫМ о восстановлении ветки Псков-Гдов в 1945 году, тем более, что шпалы и рабочую силу мы обязывались предоставить.

Тов. КОВАЛЕВ сообщил, что восстановление ветки Псков-Гдов ввиду недостатка материалов верхнего строения пути, отложено на 1946 год.

Учитывая большое народно-хозяйственное значение ж.д. ветки Псков-Гдов и значительный об'ем предстоящих строительных-восстановительных работ в области, а также наличие основных лесных массивов в районах, по которым проходила ж.д. линия Псков-Гдов, просим Вас решить вопрос о восстановлении в 1945 г. указанного ж.д. пути.

*Справка  
т. Ковалев  
и т. Ковалев*

СЕКРЕТАРЬ ОБКОМА ВКП(б/

*Антошев* /АНТОНОВ/

М.Ф.З экз.  
11/9-45 г.

*20/10/45 мм*  
В НАЛИЧИИ

30388<sup>22</sup>

т. ГОЛУБЕВУ

Об ответе НКПС надо сообщить  
секретарю Псковского обкома ВКП(б)  
т. Антюфееву.

*Судан*  
(Суданов)

2.У1.45г.

~~В. Варшавский~~  
потому забыл  
забыл



*м. Толубеку  
Н. Тарно  
26/4/45*

Секретно  
экз. №

15X-2705 ЦКВКП(6)
102704 1945
22.04.45
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ МАШИНОВОСТРОИТ. ЧАСТЬ

НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
СССР

ЦК ВКП(б)

товарищу

*26*

мая 1945 г.  
№ 3824 нрс  
г. МОСКВА

*Взломан  
3/5/45  
Куров*

По вопросу восстановления в 1945 году железнодорожного участка  
Псков-Гдов, докладываю:

1. Участок Псков-Гдов протяжением 114 км. с 11-ю станциями и  
разъездами полностью разрушен.

На участке требуется восстановить 57 искусственных сооружений,  
в том числе: мост через реку Желча длиной 65 метров, через реку  
Кунеть - 42 метра, через реку Толба - 40 м., четыре средних моста  
длиной 29-30 метров и 50 малых мостов и труб.

Пассажирские и линейно-путевые здания в количестве 31 сожжены.

2. Для восстановления участка Псков-Гдов потребуется рельс  
90 км., стрелочных переводов 35 комплектов, шпал 150 тыс. штук, ме-  
таллических пролетных строений 7, лесоматериалов 10 тыс. куб. м.

В связи с недостатком материалов и рабочей силы, сосредоточен-  
ных на восстановлении и усилении пропускной способности важнейших  
наиболее грузонапряженных направлений сети, НКПС не имеет возмож-  
ности восстановить участок Псков-Гдов в 1945 году.

Восстановление этого участка намечается произвести в 1946 году.

*В 9 час  
передан м. Ковалеву  
5/7/45  
5/7/45*

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

*архив  
май  
спин*

*(И. КОВАЛЕВ)*

НАЛИЧИИ