



НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

СССР

26 мая 1945 г.
№ 3456 пр

г. МОСКВА

34
ТЕХ С-ТОБ ЦМВК (6)
32448 9 38
27 MAR 1945
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ
В КОНТРОЛЬНО-ЗРУ ЧАСТЬ

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)
тов. ЗАДИОНЧЕНКО

товарищу МАЛЫНОВУ

на № 18598

НКПС не может согласиться с предложением Секретаря Кемеровского Обкома ВКП(б) тов. ЗАДИОНЧЕНКО о создании Кузбасской железной дороги в пределах Кемеровской области за счет выделения ее из состава Томской железной дороги по следующим соображениям:

1. Кузбасская дорога, не имея станции Инской, являющейся основным распределителем вагонопотока, будет лишена возможности регулировать питание Кузбасса погрузочным порожняком и, таким образом, создание дополнительного стыка усложнит эксплуатационную работу двух дорог.

2. Главная Сибирская магистраль раздробляется на мелкие участки, руководство которыми сосредоточивается в управлениях различных дорог, что влечет за собой замедление продвижения транзитного грузопотока за счет создания дополнительных стыковых пунктов.

3. Практика показала, что создание дорог с небольшой эксплуатационной длиной (1255 км по проекту т.Задюонченко) усложняет руководство и ухудшает работу железных дорог.

4. Создание дополнительных Кемеровского и Томского отделений движения из тупиковых ветвей небольшой длины (89 и 190 км), со сравнительно ограниченными размерами перевозок, не является необходимым и увеличит только административно-управленческие расходы.

5. Организация Управления Кузбасской дороги в Кузнецке потребует строительства до 3000 кв.м. служебных помещений и до 10000 кв.м. жилых зданий.

6. Окончание строительства ж.д.линии Алтайская-Артышта намечено в 1946 году. На 1945 год, согласно постановлению СНК Союза ССР от 25/III с.г., на строительство этой линии выделяется 15 млн.руб. Строительство новой ж.д.линии Варзасс-Анжерская не является первоочередным и в текущем году не предусмотрено.

На территории Кемеровской области располагаются Кузнецкое, Беловское, Топкинское и Тайгинское отделения движения Томской ж.д., решающие успех всей погрузки дороги. Кемеровский Обком ВКП(б) через аппарат этих отделений движения имеет полную возможность влиять на улучшение их работы.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

М.А. Ковалев

(И. КОВАЛЕВ)

КАТЕГОРИЯ
В НАЛИЧИИ
1945

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов.МАЛЕНКОВУ Г.М.

По предложению секретаря Кемеровского обкома ВКП(б) т.Задимонченко об организации самостоятельной Кузбасской ж.д. докладываю.

Нарком путей сообщения т.Ковалев считает нецелесообразным создавать Кузбасскую дорогу по следующим соображениям:

а) при организации Кузбасской дороги Главная Сибирская магистраль (Томская ж.д.) раздробляется на мелкие участки, что вызовет создание дополнительных стыковых пунктов, руководство ими будет в разных управлениях дорог, а это повлечет за собой замедление продвижения транзитного грузопотока;

б) проведение этого мероприятия потребует больших дополнительных расходов на строительство жилого фонда и служебных помечений.

Тов.Задимонченко об этом сообщено.

Зав.Транспортным отделом
ЦК ВКП(б)

№: 32448

Л.в. 45

Голубев (Голубев)

Арзамас
Мер
Дом