

29

www.aionline.ru
Generated by D.Fokin

Т. т. КОВАЛЕВУ И. В., СМИРЯЕВУ В. П.

Прошу Вас рассмотреть вопросы,
поставленные Краснодарским крайкомом
партии.

Г. Маленков

15.У1.45г.

т. ГОЛУБЕВУ

Проследите за этим делом. Ответьте
т. Селезневу.

Г. Маленков

15.У1.45г.

ТЕХ. СТОБ ЦКВКА (6)
37375 23
15.03.53
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ
В КОНТРОЛЬНО-ПРК.ЧАСТЬ

Секретарю ЦК ВКП(б)

товарищу Маленкову Г.М.

Постановлением СНК СССР от 28 августа 1944 года "О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства Краснодарского края" предусматривалось восстановление в 1944 году разрушенных железнодорожных линий Краснодар-Станичная, Кущевская-Старо-Минская, Черноморская-Полтавская, а постановлением ГОКО от 28 января 1945 года по вопросу увеличения добычи рыбы предусмотрено строительство новой железнодорожной ветки от разъезда Красная Стрела- до города Темрюк Северо-Кавказской железной дороги. Несмотря на ряд наших напоминаний и просьб НКПС о восстановлению и строительству указанных линий до сих пор не приступил.

Учитывая исключительно важное значение названных линий для быстрейшего возрождения промышленности и сельского хозяйства Кубани, Краснодарский краевой комитет ВКП(б) просит:

1. Обязать НКПС немедленно начать работы по восстановлению железнодорожных линий Краснодар-Станичная, Кущевская-Старо-Минская, Черноморская-Полтавская и по строительству ветки Красная Стрела-Темрюк, поручив производство этих работ Управлению Военно-Восстановительных работ № 12 НКПС, находящемуся в г. Краснодаре.

2. Решить вопрос о постройке новой железнодорожной линии Краснодар-Тверская, которая кратчайшим путем связует

24/354
16 НАЛЧИИ

- 2 -

Кубань с Закавказьем и окажет серьезную помощь в деле быстрейшего экономического развития этих важнейших сельскохозяйственных и промышленных областей СССР.

3. Обязать Наркомат Местной Промышленности РСФСР передать территорию бывшего Краснодарского обозного завода им. Калинина, разрушенного во время оккупации, Управлению Военно-Восстановительных работ № 12 НКПС для организации строительного комбината. В программу строительного комбината должно войти: выпуск столярных изделий, деревянных и металлических конструкций для железнодорожных, промышленных предприятий, изготовление бетонно-кровельных изделий, ремонт автомашин, тракторов и строительных механизмов на базе уже имеющегося оборудования УВВР-12.

Завод им. Калинина целесообразней восстанавливать в гор. Майкопе, приблизив тем самым производство обозных изделий к месту сырья, главным образом, леса.

Секретарь Краснодарского
крайкома ВКП(б)

Селезнев

(Селезнев)

" 5 " июня 1945 года.

W102-00



на № 37875

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

июня 1945 г.

№ 4786 кр

г. МОСКВА

Губычев

ЦК ВМФ(б)

товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

ТЕХ-С-ТОВ ЦКАКП(6)
42657 ✓
-3 ИЮЛ 1945
84
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ
В КОНТРОЛЬНО-ПР.ЧАСТЬ

Восстановление железнодорожных линий Станичная-Краснодар и Кущевка-Староминская Северо-Кавказской железной дороги производится силами управления Военно-восстановительных работ № 12 ГУВБР НКПС.

Вследствии острого недостатка в материалах верхнего строения пути сроки окончания восстановления и ввода в эксплуатацию этих линий намечаются на октябрь-ноябрь месяцы 1945 года.

Работы по восстановлению линии Черноморская-Полтавская не производятся вследствии невозможности обеспечить пролетными строениями восстановление двух больших мостов через реки Кубань и Протока общей длиной около 560 метров.

Работы по этой линии могут быть начаты НКПС в 1946 году.

Ввиду того, что Управление Военно-восстановительных работ № 12 помимо восстановления линий ведет большие работы по усилению пропускной способности и подготовке к зиме главного направления Северо-Кавказской ж.д. Марцево-Ростов-Прохладная НКПС может в текущем году произвести только подготовительные работы по строительству ветви Красная Стрела-Темрюк протяжением 19 км. Ввиду большого об"ема работ по этой линии НКПС вошел с ходатайством в Правительство о перенесении окончания строительства ветви на 1946 год.

Строительство линии создающей выход от Туапсе на Краснодар намечается в 1947 году. Предложение т. Селезнева о передаче завода им. Калинина Управлению Военно-восстановительных работ № 12 будет учтено в проекте постановления ГОКО представляемом НКПС и Наркомрыбпромом по строительству ветви Темрюк-Красная Стрела.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

М.С.Ковалев

(И.КОВАЛЕВ)

12/354 км
Г.Ковалев

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов.МАЛЕНКОВУ Г.М.

Секретарь Краснодарского крайкома ВКП(б) тов.Селезнев обратился с просьбой рассмотреть вопросы восстановления разрушенных железнодорожных линий края и передачи НКПС'у территории бывшего Краснодарского обозного завода им.Калинина (Наркомата Местной промышленности РСФСР), разрушенного во время оккупации.

Работы по восстановлению разрушенных железнодорожных линий НКПС'ом намечены в 1945-1946 г.г.

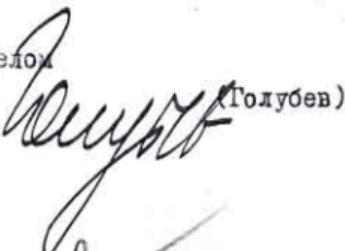
Строительство новой линии Краснодар-Тверская намечается в 1947 году.

Предложение т.Селезнева о передаче завода им.Калинина Управлению Военно-восстановительных работ № 12 НКПС будет учтено в проекте решения ГОКО представляемом НКПС и Наркомрыбпромом по строительству ветви Темрюк-Красная Стрела.

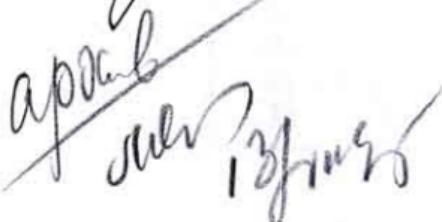
Однако Наркомат Местной промышленности РСФСР против передачи НКПС'у завода им.Калинина возражает.

Тов.Селезневу об этом сообщено.

Зав.Транспортным отделом
ЦК ВКП(б)


(Голубев)

"13" июля 1945г.
№ 37875, 38858, 42657


архив
Мар 13/1945