

138
141552-9/86
2. ИЮН. 1945
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ
КОНТРОЛЬНО-АРХ.ЧАСТЬ
269

Секретарю Центрального Комитета ЕКП(б)

товарищу Маленкову Г.М.

О строительстве железнодорожной ветки Заводоуковская-Тобольск Тюменской области

Территория Тюменской области имеет более одного миллиона квадратных километров. Существующая железнодорожная магистраль проходит только в южной части области и захватывает всего лишь 7 районов, что является основным тормозом слабого использования природных богатств области.

Область располагает большим количеством высококачественных пород древесины, авиасосны, авиакедра, авиаберезы, судостроительного и строительного леса, а также богатейших рыболовных угодий. В настоящее время вылов рыбы из озёрных водоёмов достигает до 500 тыс. центнеров.

Однако, несмотря на богатые водные пути сообщения по р.р. Иртыш, Обь и их притокам, доставка заготовленного леса и выловленной рыбы имеет большие трудности, в особенности от Тобольска до Тюмени. Постоянное обмеление рек Тобола и Туры до горизонта ниже 80 см., не позволяет плавание транзитным иртышским судам, вследствие чего лес, рыбопродукты вынужденно направляются вверх по Иртышу до Омска. Таким образом удлиняется водный путь на 1200 км., затем лес, рыба направляются на запад через Тюмень и удлиняется железнодорожный путь на 300 км.

Кроме этого, старейший в Сибири город Тобольск, в результате отсутствия железнодорожной связи приходит в упадок. В то время, как этот город может стать административным центром Крайнего Севера и прилегающих к нему районов.

В целях обеспечения перевозок леса, рыбы, хлеба, а также обслуживания лесной, рыбной промышленности, сельского хозяйства, предприятий местной промышленности северных районов, областной комитет ЕКП(б) просит Вас, товарищ Маленков, обратить ЕКПС приступить к со-

- 2 -

ставлению проекта и строительству железнодорожной ветки Заводоуковская-Тобольск протяжением 250 км. В этом направлении уже построено 50 километров пути.

Строительство железнодорожной ветки даст возможность быстро разрабатывать лесные дачи Заводоуковского мехлесспункта НКПС, которая насчитывает запаса деловой древесины более 9 мил.фест-метров, Артамоновского леспромхоза Наркомлеса 10 мил.фест-метров, Тобольского леспромхоза - 16 мил.фест-метров.

Большие запасы высокосортной древесины Кондинского и Ханты-Мансийского леспромхоза, рыбная продукция и хлеб в период обмеления Туры и Тобола беспрепятственно будут переваливаться на железнодорожные пути в Тобольске, находящегося на магистральной реке Иртыш.

Изготовление шпал и заготовку песка для строительства железнодорожного полотна имеется возможность производить на месте.

Секретарь Тюменского
обкома ВКП(б)


Чубаров.



НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

май 1945 г.

№ 5067 из
г. МОСКВА

140

ТЕХ С-ТОБ ЦКВР (6)
45323 9 1945
13 ИЮЛ 1945
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ В КОНТРОЛЬНО-АРХ. ЧАСТЬ

Ц К В К П (б)

товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

По предложению секретаря Тюменского Обкома ВКП(б) тов. Чубарова о строительстве жел. дорожной линии Заводоуковская-Тобольск, докладываю:

1. Соединение гор. Тобольска с действующей ж.д. сетью выдвигалось неоднократно по направлению Тавда-Тобольск для вывоза сплава древесины рек Иртыша и Тавды /в количестве около 1 м.км. в год/.

2. Линия Тобольск-Заводоуковская перед линией Тобольск-Тавда имеет то преимущество, что проходит по району, обладающему большими запасами древесины, но примыкает к загруженному направлению Омск-Багаев-Свердловск.

3. Учитывая, что вывоз леса из района ст. Заводоуковская в течение ближайших 2-3 лет обслуживается существующей веткой НКПС считает целесообразным произвести в 1946г. проектные работы для выбора варианта новой линии на Тобольск с тем, чтобы к 1947 году решить вопрос о строительстве этой линии.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНант

(И. КОВАЛЕВ)

В НАЛИЧИИ



С. Р.

ТЕХ С-ТОВ ЦКВКП(б)
46062
13 ИЮЛ 1945
ММ
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ
В КОНТРОЛЬНО-АРХ. ЧАСТЬ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ
при СНК СССР

Москва, Охотный ряд, дом № 3.

Для телеграмм "Союзгосплан"

Справочн. К 2-80-00.

№ 2289

16 VII

1945 г.

ЦК ВКП/б/

товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

О строительстве железнодорожной ветки Заводоуковская-Тобольск.

По письму секретаря Тюменского обкома ВКП/б/ т. Чубарова/.

Тов. Чубаров просит обязать НКПС приступить к составлению проекта и строительству железнодорожной линии Заводоуковская - Тобольск, протяжением 450 км.

Вопрос о постройке железнодорожной линии, дающей связь Тобольска с железнодорожной сетью является правильным, так как это будет способствовать развитию лесозаготовок и промышленности /в частности судостроительной/ в районе Тобольска. Однако предлагаемое т. Чубаровым направление этой железной дороги на заводоуковскую /район г. Тюмени/ является спорным. Более правильным является постройка линии от Тобольска на Тавду, так как при этом обеспечивается кратчайший выход Тобольских грузов в районы потребления - в первую очередь в центральные районы Урала. Кроме того, грузы идущие из Тобольска через заводоуковскую на Урал потребуют дополнительной нагрузки главного хода из Сибири в центральные районы Урала, в то время, как грузы идущие через Тавду, будут загружать лишь боковую линию Тавда-Егоршино.

Для окончательного выбора наилучшего варианта связи Тобольска и железнодорожной сетью необходимо произвести дополнительные технико-экономические изыскания.

На ближайшие 1946-1947 г.г. перед НКПС ставится большая программа восстановления и усиления важнейших направлений железнодорожной сети, в том числе Урала и Сибири. Поэтому Госплан СССР не считает возможным в период 1946-1947 г.г. начать постройки железной дороги связывающей Тобольск с железнодорожной сетью. Вопрос о постройке этой линии, в зависимости от результатов технико-экономических изысканий, должен быть дополнительно рассмотрен при составлении планов на период после 1947 года.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ГОСПЛАНА СССР

В НАЛИЧИИ

А. Земновский / А. Земновский /

М2

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов.МАЛЕНКОВУ Г.М.

Секретарь Тюменского обкома партии тов.Чубаров обратился с просьбой обязать НКПС приступить к составлению проекта и строительству железнодорожной ветви Заводоуковская-Тобольск протяжением 250 километров.

НКПС считает целесообразным произвести по этой линии в 1946 году проектно-изыскательские работы с таким расчетом, чтобы к 1947 году решить вопрос о ее строительстве.

тov.Чубарову это сообщено.

Зав.Транспортным отделом
ЦК ВКП(б)

Чечичев

/Голубев/

"15 марта 1946 г.
№ 41552.45326.46062

*архив
10 март
1946*