

163-163

т.т.КОНАЛЕВУ И.В.,
ЗУЛЕНОВСКОМУ А.Ф.

Прошу Вас рассмотреть
этот вопрос.

Г.Маленков

6.пп.45 г.

т.ГОЛУБЕВУ

Проделите за этим делом.Доложите.

Г.Маленков

6.пп.45 г.



SNTL - CCCP

Karjalais Suomalainen
Sosialistinen Neuvosto-Tasavalta
KANSANKOMISSAARIEN
NEUVOSTO

Карело-Финская Советская
Социалистическая Республика
СОВЕТ НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ

5 " июня 1945 г.

№ 106

Petrozavodsk — г. Петрозаводск

Макарову

НС-969/13/ЧУБ 164

ТЕХ. С-ТОВ ЦИВКП(6)
X 46197
17.06.345
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ В КОНТРОЛЬНО-АРХ. ЧАСТЬ

Председателю Совета Народных
Комиссаров Союза ССР

товарищу СТАЛИНУ И.В.

ДОКЛАДНАЯ ЗАПИСКА

о проектировании и строительстве Западно-
Карельской железной дороги.

Во исполнение постановления Совета Народных Комиссаров СССР от 24 апреля 1945 года № 872, проектно-изыскательской экспедицией Ленинградского отделения Союзтранспроекта НКПС составлено сокращенное проектное задание по строительству железнодорожной линии Найстенярви - Лендеры.

При рассмотрении проектных материалов, представленных Ленинградским отделением Союзтранспроекта НКПС по строительству Западно-Карельской железной дороги, Соннарком и ЦК КП/6/ КФ ССР одобрил направление трассы через пункты: Найстенярви - дер. Костомукса - Поросозеро - восточнее озера Гимольское - Сукозеро - Тишкозеро, общей протяженностью 231 км. с веткой на Лендеры 65 км.

Вновь намечаемая трасса дороги дает возможность освоить лесные массивы западных районов КФ ССР с запасом листвидной древесины в 154 млн. ф.м., позволяющих в первые годы эксплоатации дороги довести вывозку древесины до 3,0 млн. ф.м. ежегодно. Кроме того, эта дорога создаст условия для развития промышленности, добычи железных руд в районе Янгозера, развития сельского хозяйства, рыбных промыслов и заселения необжитых районов.

ВЛАДИМИР

В перспективе дальнейшего развития этой дороги, Западно-Карельская магистраль может быть продолжена от Тикшозера до района реки Софьянга и далее на север, с колыцованием ее с Кировской железной дорогой по Ругозерской и Кестенъгской ветвям.

Необходимость форсирования строительства Западно-Карельской железной дороги определяется тем, что на территории КФССР, в районе Сортавала и Питкяранта /Харлу, Яскеля, Питкяранта, Суоярви/, а также на Карельском перешейке Ленобласти /Энсо, Кексгольм, Иоханнес/ развернуты работы по восстановлению целлюлозно-бумажных предприятий и другой промышленности, требующих уже в 1946 году 1,5 - 2,0 млн. ф.м. древесины, подача которой невозможна без строительства этой дороги.

Учитывая изложенное СНК и ЦК КП/6/ Карело-Финской ССР просят:

1. Утвердить данный вариант направления Западно-Карельской жел.дороги, с конечными пунктами Найстенярви - Тикшозеро и веткой на Лендеры.
2. Обязать НКВД СССР принять на себя работы по строительству этой дороги, начиная с 1У квартала 1945 года.
3. Обязать Госплан СССР, начиная с 1У квартала 1945 года, предусмотреть необходимые капиталовложения и выделение материалов верхнего строения для строительства дороги.
4. Обязать Наркомлес СССР провести в 1945 г. необходимые проектно-изыскательские работы по освоению лесных массивов, тяготеющих к Западно-Карельской железной дороге.-

Председатель Совета Народных Комиссаров Карело-Финской ССР:
П. ПРОККОНЕН/.

Прокконен

Секретарь Центрального Комитета КП/6/ КФ ССР:
Г. КУПРИЯНОВ/.

Г. Куприянов



Музею РЖД
Хранит

ТЕХ С-ТОБ ЦКВКП(б)
51010 V

- ЗАВГРУЗКА	СЕРЕДНО.
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ	
В КОНТРОЛЬНО-АРХ.ЧАСТЬ	

116

НАРОДНЫЙ КОМИССАР
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
СССР

Ц К ВКП(б)

товаришу МАЛЕНКОВУ Г.М.

3 · Августа 1945 г.

№ 9-5566-прс

г. МОСКВА

По вопросу о проектировании и строительстве железной дороги линии Найстенярви - Лендеры до - кладываю.

НКПС согласен с направлением намечаемой к строительству линии по трассе Найстенярви - Тишкозеро с веткой на Лендеры.

Сроки и этапность строительства линии необходимо установить по составлении проекта линии, при рассмотрении плана 1946 г., в увязке с общими возможностями материального обеспечения капитальных работ железнодорожного транспорта.

Возражений против поручения проектирования и строительства линии НКВД со стороны НКПС не имеется.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАРОДНОГО КОМИССАРА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Ильин

/Годиридзе/

В наличии

М. Голубев
Н. Денисов
С. С.
п. Чистые пруды



С. Р.

ТЕХ С-ТОВ ЦИВКП(б)
51296
- ЗАВГ 1945
Секретно
ПОДЛЕНИЯ ВОЗВРАТУ
ВКОНТРОЛЬНО-АРХ.ЧАСТЬ

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПЛАНОВАЯ КОМИССИЯ при СНК СССР

Москва, Охотный ряд, д/м № 3.

Для телеграмм "Союзгосплан"

Справочн. К 2-80-00.

№ 5048

4 "августа

1945 г.

ЦК ВКП(б) - товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

О строительстве Западно-Карельской железной дороги
 (по письму председателя СНК Карело-Финской ССР т. Прокконен и секретаря ЦК КП(б) Карело-Финской ССР т. Куприянова).

Товариши Прокконен и Куприянов обратились с просьбой обязать НКВД СССР приступить в IV квартале 1945 года к строительству Западно-Карельской железной дороги от Найстенярви на Тикшозеро с веткой на Лендеры общим протяжением 296 км.

Намечаемая трасса железной дороги дает возможность освободить лесные массивы западных районов Карело-Финской ССР с запасом ликвидной древесины в 154 млн. ф.м., позволяющих в первые годы эксплуатации дороги довести вынуженную древесину до 3 млн. ф.м. ежегодно, необходимой для восстановления предприятий целлюлозно-бумажной промышленности на территории Карело-Финской ССР в районе Сортавала и Петкяранта, а также на Карельском перешейке Ленинградской области. Для указанных предприятий в 1946 году потребуется 1,5-2,0 млн. ф.м. древесины.

Госплан СССР, рассмотрев предложение тт. Прокконен и Куприянова о строительстве Западно-Карельской железной дороги, не считает возможным начинать ее строительство в 1945 году, в связи с большим объемом строительных и восстановительных работ на железнодорожном транспорте в текущем году, выполнение которых идет неудовлетворительно.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ГОСПЛАНА СССР-

А. Зеленовский

(А. Зеленовский)

9

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов. МАЛЕНКОВУ Г.М.

По письму председателя СНК и секретаря ЦК КП(б) Карело-Финской ССР т.т. Прокконена и Куприянова, о проектировании и строительстве Западно-Кирельской железной дороги, зам. председателя Госплана СССР т. Зеленовский и зам. наркома путей сообщения т. Гоциридзе сообщили, что с направлением намечаемой к строительству линии они согласны.

В связи с большим об"емом строительных и восстановительных работ на железнодорожном транспорте в 1945г., строительство новой дороги Госплан СССР и НКПС считают возможным только в 1946г.

Т.т. Прокконен и Куприянов об этом поставлены в известность.

Зав. Транспортным отделом
ЦК ВКП(б)

(Голубев)

№ 46197, 51296, 51010

8 " августа 1945г.

А.П. Голубев