

2MM

КОВАЛЕВУ И.В., ЗЕЛЕНОВСКОМУ А.Ф.

попросить Вас рассмотреть этот вопрос.

Г.Маленков

22.УШ.45г.

г.ГОЛУБЕВУ

Проследите за решением этого
вопроса. Ответьте г.г. Муратову и
Графееву.

Г.Маленков

УШ.45г.

3/3

2MS

Бардык илдернен пролетарийлары, берашегез!
Бөтенсоюз Коммунистар (большевиклар)
Партиясенеч
ТАТАРСТАН ӨЛКӘ КОМИТЕТЫ

Пролетарии всех стран, соединитесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (большев.)
Татарский областной комитет

булек

отдел

№ 662/4

„ 18 “ августа 1942 г.

Секретно.

Гор. МОСКВА.

ТЕХ. С. Г. Д. Б. Ч. 125
75578 г. 125
214

СЕКРЕТАРЬ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б) -

товарищу МАЛЕЦКОВУ Г. И.

В 1939 году в Татарской АССР было начато строительство железной дороги Казань-Бугульма. За 1939-41 г. в это строительство вложено 27 миллионов рублей, выполнены земляные работы на протяжении 50 километров и построены искусственные сооружения на первых 15 километрах трассы. С сентября 1941 года строительные работы были временно приостановлены.

Учитывая огромное народно-хозяйственное значение новой железной дороги Казань-Бугульма, Татарский обком ВКП(б) и Совнарком ТАССР просят Центральный Комитет ВКП(б) возобновить ее строительство.

Дорога Казань-Бугульма соединит по кратчайшему направлению районы Центра с Южным Уралом и югом Сибири, что позволит значительно сократить пробег поездов.

Максимально важное значение будет иметь дорога для Татарской АССР.

Умершие теперь железнодорожные линии проходят по окраине республики и охватывают только 12 районов из 70. Дорога Казань-Бугульма пересечет всю республику с северо-запада на юго-восток протяжением 340 километров и охватит 45% территории. Крупнейшие центры республики - Казань, Чистополь, Бугульма будут соединены по кратчайшему направлению. Районы тяготения к этой дороге охватят полосу наибольшего развития посевов зерновых культур, в частности пшеницы, что очень сильно облегчит положение глубинных районов республики, имеющих большую напряженность с конским поголовьем.

*А. И. Ковалев
З. И. Ковалев
и другие*

12/05/42

Вместе с тем проведение железнодорожной линии Казань-Бугульма позволит резко усилить эксплуатацию почти неосваиваемых в настоящее время глубинных лесных массивов, насчитывающих до двух третей всего лесосечного фонда республики. Использование этих массивов имеет исключительное значение, в связи с запретом дальнейшей вырубki лесосечного фонда в районах, прилегающих к городу Казани.

К новой дороге Казань-Бугульма будет тяготеть Шугуровский район, в котором разведочным бурением установлены богатейшие месторождения нефти, имеющие огромное промышленное значение. Кроме того, в селениях Аксубаево, Ромашкино и др. также обнаружены крупные запасы нефти, где в настоящее время ведется промышленная разведка. Новая железная дорога резко облегчит условия разведки, промышленную эксплуатацию нефтяных месторождений вакавских районов и транспортировку на запад Ишимбаевской и Туймазинской нефти.

За годы Великой Отечественной войны сильно возросла промышленность, особенно машиностроительная, городов Казани и Чистополя и мощность электростанций, что вызывает необходимость в перевозке с востока большого количества металла и угля. Линия Казань-Бугульма позволит значительно сократить дальность провоза магнитогорского металла до Казани и резко улучшит снабжение республики кузнецким и карагандинским углем.

Сооружение новой железной дороги даст возможность разместить на ее трассе сеть хлебозаготовительных пунктов, элеваторов, нефтебаз, складов Сельхознаба, Автотракторосбыта, потребительской кооперации и, тем самым позволит коренным образом улучшить снабжение глубинных и центральных районов нефтепродуктами, сельхозмашинами, запасными частями, резко сократится дальность перевозок зерна, картофеля и других грузов.

Все это вызовет дальнейшее, более быстрое развитие народного хозяйства Татарской АССР и дальнейшее повыше-

ние ее экономической мощи.

Поэтому Татарский обком ВКП(б) и Совнарком ТАССР просят Центральный Комитет ВКП(б) решить вопрос о возобновлении прерванного строительства железной дороги Казань-Бугульма, с расчетом пуска ее в эксплуатацию в 1947 году.

Секретарь Татарского
обкома ВКП(б)

Председатель Совнаркома
Татарской АССР

Муратов (З. Муратов)

Шарафеев (С. Шарафеев)

З-рм.

218

Постройка железной дороги
Казань - Бузулукская в
проекта плана на 1946-1950 г.г.

Торошин
В.В.С.

Сав.
Хищ.

Приложение к ОК. № 55787

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов. МАЛЕНКОВУ Г.М.

По письму секретаря Татарского обкома ВКП(б)
т. Муратова и председателя СНК Татарской АССР
т. Шарафеева необходимые меры приняты.

Строительство железнодорожной линии Казань-
Бугульма включено в проект пятилетнего плана.

Товарищи Муратов и Шарафеев об этом из-
вещены.

Зав. Транспортным
отделом ЦК ВКП(б)

Голубев

(Голубев)

29 декабря 1945г.

WSS787

30/14