

ТЕХ С-ТОБ ЦК ВКП(б)
С-Т-С-И 98
X С-Т-С-И 239
КОПИЯ ВОЗВРАТ СЕНТРАЛЬНО-АРХ. ЧАСТЬ

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б)

товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

Для обеспечения восстановления участков продвижения Красной Армии верхнее строение пути на линии Шестокай - Алитус Лит. ж.д. было снято.

Возрождение народного хозяйства Литовской республики ставит неотложную задачу восстановления движения на этом участке в 1945г., т.к. районы, тяготеющие к этой железнодорожной линии, весьма богаты продуктами сельского хозяйства и лесом. Только перевозка сахарной свеклы составляла 5.000 вагонов.

В этом районе в настоящее время дислоцируются крупные воинские части. До войны, кроме грузового движения, на этой линии было регулярное пассажирское движение.

Ориентировочная стоимость восстановительных работ составляет около 3 миллионов рублей.

В работе по восстановлению этой линии дороге будет оказана помощь.

Просим Вас дать указание НКПС о восстановлении этой важнейшей для республики линии в 1945 году.

СЕКРЕТАРЬ ЦК КП(б) ЛИТВЫ: *А.Снецкий*

(А.СНЕЧКВС)

" 19/IX-1945 г.  
№ 578с

В НАЛИЧИИ

*10.10.54*

*Секрет  
Секретариат ЦК ВКП(б)  
Коллежский  
Зинченко  
21.10.45*



НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
СССР  
№ 6314-н/с  
г. МОСКВА

28. *И. М. Зинин*

*И. М. Зинин*  
29/12/45

65812 ✓  
X СЕН 345  
ПОСЛЕДНИЙ ВОЗВРАТ  
КОНТРОЛЬНО-ПР. ЧАСТЬ

Секретно

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б)

товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

СЕКРЕТАРЮ ЦК КП(б) ЛАТВИИ

товарищу СНЕЧКУС

*Т. Варламин*  
*ВЗ*  
*29/12*

Восстановление линии Алитус-Шештокай Литовской ж.д.  
протяжением 44 км. в 1945 году НКПС выполнить не имеет  
возможности ввиду большого объема восстановительных ра-  
бот по подготовке хозяйства железных дорог к зиме 1945-  
1946 г.г. Работы по восстановлению линии будут включены  
в план 1946 года.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

*И. Ковалев*  
(И.КОВАЛЕВ)

В НАЛИЧИИ

10.12.54 иш

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б) тов.МАЛЕНКОВУ Г.М.

По письму секретаря ЦК КП(б)Литвы т.Снечкус о восстановлении в 1945 году ж.д.линии Алитус-Шештокай, Нарком Путей Сообщения т.Ковалев сообщил, что выполнить эту работу в 1945г. НКПС не может, в связи с большим объемом работ по подготовке дорог к зиме.

Восстановление линии Алитус-Шештокай будет включено в план работ 1946 года.

Тов.Снечкус об этом извещен.

За Зав.Транспортным отделом  
ЦК ВКП(б)

*В.Зинин*

*В.Зинин*  
*14.10*

" 1 " октября 1945 г.  
№ 64183, 65342.