



НАРОДНЫЙ КОМИССАР  
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
СССР

10 октября 1945 г.

№ 767 крс  
г. МОСКВА

*м. Зиничу Н. Павлу*  
*11/2/45*

ТЕХ. С. Т. ОБ. ЦК ВКП(б)  
68593  
X Секретно  
ПОДЛЕЖИТ ВОЗВРАТУ  
КОНТРОЛЬНО-АРХ. ЧАСТИ

60

СЕКРЕТАРЮ ЦК ВКП(б)

товарищу МАЛЕНКОВУ Г.М.

НКПС не имеет возможности выделить в 1945 году 30 км рельсов и 45 тыс. штук шпал для строительства линии Кострома-Галич, вследствие острого недостатка материалов верхнего строения пути для восстановления железных дорог и строительства под"ездных путей к угольным шахтам.

Строительство линии Кострома-Галич включено в проект пятилетнего плана восстановления и развития хозяйства железных дорог со сроком ввода в эксплуатацию в 1947 году.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

*(Handwritten signature)*

(И.КОВАЛЕВ)

24/10 54 км  
В НАЛИЧИИ

СЕКРЕТАРЬ ЦК ВКП(б) тов.МАЛЕНКОВУ Г.М.

По письму секретаря Костромского обкома ВКП(б) тов.Кондакова необходимые меры приняты.

Постройка железнодорожной линии Кострома-Галич включена в проект пятилетнего плана.

Тов.Кондакову об этом сообщено.

Зав.Транспортным отделом  
ЦК ВКП(б)

*Голубев* (Голубев)

9 января 1946г.

www 66827, 68393.

км.

*Голубев*  
*Голубев*