



пурговому
Великому
Комитету
Совета

ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА № 439

распоряжения бюро Алтайского Крайкома ВКП(б)

от 6-го декабря 1945 года

(Принято совместно с Крайисполкомом).

О проекте пятилетнего плана на 1946-1950 г.г. по производству и строительству предприятий союзных наркоматов и по развитию железнодорожного транспорта Алтайского края.

Рассмотрев проект пятилетнего плана на 1946-1950 г.г. по производству и строительству предприятий союзных наркоматов и по развитию железнодорожного транспорта Алтайского края, представленный Уполномоченным Госплана при СНК СССР по Алтайскому краю, Исполком краевого Совета депутатов трудящихся и бюро Крайкома ВКП(б) постановляют:

1. Утвердить для представления Союznаркому СССР проект пятилетнего плана развития промышленности союзных наркоматов и ж.д. транспорта Алтайского края на 1946-1950 г.г., предусматривающий:

по промышленности.

а) об'ем валовой продукции на 1950 г. в неизменных ценах 1926/27 г.г. 1467,3 млн.руб., с ростом против 1940 года в 4,5 раза и ожидаемого выполнения за 1945 год в 2 раза;

б) численность рабочих в 1950 году 119,2 тыс.человек, с ростом к 1945 году на 67,3 процента;

в) выработку промышленной продукции на одного рабочего

год, бумажной фабрики в г.Барнауле мощностью 3000 тн. бумаги в год, фанеро-спичечного комбината в с.Сорокино, стекольного завода в с.Михайловке, завода огнеупорных изделий, суконной фабрики и др. предприятий.

По железнодорожному транспорту.

(*) а) Строительство ^{железнодорожных} линий: Алтайская-Артышта (достройка) протяженностью 177 км., Барнаул-Кулунда, протяженностью 514 км., Рубцовка-Михайловский за вод, протяженностью 100 км. и проектирование изыскательских работ по строительству ж.д. Бийск-Кузнецкое;

б) строительство вторых путей на участке Алтайская-Барнаул и моста через р.Обь в г.Барнауле;

в) реконструкцию путевого, паровозного, вагонного, грузового, пассажирского хозяйства, хозяйства движения, сигнализации и связи, расширение жилищно-коммунального хозяйства, сети учебных заведений и культурно-бытовых предприятий.

Общий об'ем капиталовложений по ж.д. строительству в сумме 393,3 млн. рублей.

2. Просить ЦК ВКП(б) и СНК СССР утвердить намеченный об'ем производства и строительства на 1946-1950 г.г. по предприятиям союзных наркоматов и ж.д. транспорту Алтайского края.

Секретарь ЦК КПСС



Н.Беляев

(Н.БЕЛЯЕВ)

18/ис

182

Народный Комиссариат Путей Сообщения СССР

Москва 66, Н.-Басманская, 2. Телефон Н 0-06-40, доб.:

ДАТА: 31 - XII - 1941. индекс: ЧОН - 3909 З-си исполнитель: Ярцев

Учред. ЦК ВКП(б)
3 - сен - 1941
И. Муратову
В. Беляеву
Желдор

TRANSPORTNYI OTDEL CK VKP(b)/
ТОВ. ГОЛУБЕВУ

СЕКРЕТАРЮ АЛТАЙСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б)/
ТОВ. БЕЛЯЕВУ.

По вопросу о мероприятиях по развитию железнодорожного транспорта Алтайского края, предусмотренных протоколом № 439 Бюро Алтайского Крайкома сообщаю:

1. В проекте пятилетнего плана восстановления и развития жел. дорожного транспорта в числе новостроек в пределах Алтайского края учтены линии: Арышта-Алтайская, Барнаул-Кулунда и Михайловский завод-Семипалатинск.

2. Второй мост через р. Обь у Барнаула проектом пятилетнего плана не намечается, так как наличная пропускная способность перегона Алтайская-Барнаул может быть усиlena без постройки второго моста.

3. Прочие мероприятия по усилению направлений действующей сети, равно как и стоимость этих работ будут уточнены в процессе разработки пятилетнего плана в дорожном разрезе, после утверждения Правительством общих лимитов.

НАЧАЛЬНИК ЦЕНТРАЛЬНОГО
ПЛАНОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО ОТДЕЛА
НКПС

Г. Муратов

В СЕКРЕТНЫЙ АРХИВ

По вопросу постановления бюро Алтайского крайкома ВКП(б) от 6 декабря 1945 года (протокол № 439) "О проекте пятилетнего плана железнодорожного строительства в крае", принято следующее решение:

Проектом пятилетнего плана учтены железнодорожные линии: Артышка-Алтайская, Барнаул-Кулунда и Михайловский завод - Семипалатинск.

Строительство второго моста через реку Обь у Барнаула проектом пятилетнего плана не намечается, так как существующая пропускная способность перегона Алтайская-Барнаул может быть усиlena без постройки второго моста.

Все прочие мероприятия по усилению железнодорожных участков Алтайского края будут уточнены в процессе разработки пятилетнего плана по Томской дороге.

Алтайскому крайкому ВКП(б) ответ послан.

Зав. сектором Транспортного
отдела ЦК ВКП(б) *Муравьев* Муравьев

"3" января 1945г.
№ 84825